webfleet



LINK 140

Einbauanleitung

BRIDGESTONE Fleet Care

1752534102879 - 1.1 - 2026-03-19

Inhalt

Bitte als Erstes lesen!..... 3

Verpackungsinhalt..... 4
Herzlichen Glückwunsch..... 5
Lesen Sie den Anhang und die Sicherheitshinweise..... 6
Vorbereitung der Installation..... 7

Installation..... 8

Vorbereitungen..... 9
Den LINK 140 aktivieren..... 9
Richtige Positionierung des Geräts..... 9
Verbindung des LINK 140..... 10
Fehlerdiagnose..... 11
Ihren LINK 140 verstehen..... 11
Problemsuche und -behebung..... 11
Technische Daten..... 12

Anhang..... 13

Wichtige Sicherheitshinweise und -warnung..... 14
FCC-Informationen für den Benutzer..... 16
Specific Absorption Rate (SAR)-Konformität..... 17
Umweltinformationen..... 18
Triman-Logo..... 18
Betriebstemperatur..... 18
WEEE – Entsorgung von Elektroschrott..... 18
So verwendet Webfleet Solutions Ihre Informationen..... 19
Belastungsgrenzen..... 19
Technische Daten..... 19
Modellnummern..... 19
Verantwortliche Stelle im Vereinigten Königreich..... 20
Verantwortliche Stelle in Nordamerika..... 20
Verantwortliche Partei in Chile..... 20
Verantwortliche Partei in Mexiko..... 20
Emissionsdaten für Kanada..... 20
Mexiko..... 21
Chile..... 21
Zertifizierung für Australien..... 21
Warnhinweis für Australien..... 21
Hinweis für Neuseeland..... 21
Hinweis für Südafrika..... 21
Kundensupport..... 22
Kontakt Kundensupport (Australien und Neuseeland)..... 22
Dieses Dokument..... 22
Webfleet-Telematikserviceplattform..... 22
Für dieses Gerät nicht mitgeliefertes Zubehör..... 22
Für dieses Gerät mitgeliefertes Zubehör..... 22
REACH-Erklärung – Webfleet..... 23
RoHS-Erklärung – Webfleet..... 23
Geschäftsbedingungen und beschränkte Gewährleistung..... 23
Urheberrechtsvermerke..... 23
Copyright (c) 2018 - Tcl/Tk..... 23
Copyright (c) 2021 – MCP251XFD – Emandhal – MIT-Lizenz (MIT)..... 24
Copyright (c) 2024 – libder – Kyle Evans..... 24

Bitte als Erstes lesen!

Verpackungsinhalt



LINK 140

1. OBD-II-Anschluss
2. Grüne LED – Systemstatusanzeige

- Zwei QR-Code-Sticker
- Kurzanleitung

Herzlichen Glückwunsch

Sie haben sich für den LINK 140, eine Hardwarekomponente der Webfleet-Flottenmanagementlösung, entschieden. Mit Webfleet verfügen Sie über eine schnelle und einfache Verbindung zu Ihren mobilen Mitarbeitern.

Hinweis: Sie können den LINK 140 in Fahrzeugen mit einem OBD-II-Port verwenden.

Lesen Sie den Anhang und die Sicherheitshinweise

WICHTIG – LESEN SIE VOR DER INSTALLATION UND DEM GEBRAUCH IHRES LINK-GERÄTS DEN ANHANG UND DIE DARIN ENTHALTENEN ANWEISUNGEN! LESEN SIE ZUDEM DIE IN DIESEM DOKUMENT ENTHALTENEN WICHTIGEN SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN! LESEN SIE DIE IN DIESEM DOKUMENT ENTHALTENEN ANWEISUNGEN SORGFÄLTIG!

Vorbereitung der Installation

Lesen Sie sich vor der Installation Ihres LINK 140 die Installationsanweisungen sowie die Sicherheits- und Warnhinweise sorgfältig durch und überprüfen Sie, ob Sie über Folgendes verfügen:

- die schriftliche **Vertragsbestätigung**, die auch den **Aktivierungscode** enthält
- ein Gerät mit Internetverbindung, mit dem Sie QR-Codes scannen können und auf dem die Webfleet Installer App installiert ist, sowie die erforderlichen Anmeldedaten.
- den QR-Code des LINK 140 (auf dem Geräteetikett oder auf dem zusätzlichen QR-Code-Etikett).
- alle im Lieferumfang enthaltenen Teile.
- einen **Ort mit freier Sicht zum Himmel**, an dem Sie den GPS-Empfang in Ihrem Fahrzeug prüfen können.

Hinweis: Die jeweils aktuelle Version des vollständigen Leitfadens finden Sie in der LINK 140-Installationsanleitung.

Installation

Vorbereitungen

Den LINK 140 aktivieren

Sie können die Webfleet Installer App verwenden, die Sie durch den Aktivierungsprozess Ihres LINK 140 führt.

Stellen Sie sicher, dass Folgendes vorhanden ist:

- die schriftliche **Vertragsbestätigung**, die auch den **Aktivierungscode** enthält
- ein Gerät mit Internetverbindung, mit dem Sie QR-Codes scannen können und auf dem die Webfleet Installer App installiert ist, sowie die erforderlichen Anmeldedaten.
- der QR-Code des LINK 140, den Sie auf dem Geräteetikett oder dem zusätzlichen QR-Code-Aufkleber finden.

Hinweis: Wenn Sie keine Anmeldedaten für die Webfleet Installer App haben oder den LINK 140 QR-Code nicht scannen können, lässt sich das Gerät auch über die Aktivierungs-Website aktivieren. Dafür werden die Kundendaten, der Kunden-Aktivierungscode, der Geräte-Aktivierungscode (DAK) und die Seriennummer des Geräts benötigt.

Richtige Positionierung des Geräts

Wählen Sie zunächst die richtige Position für die Installation Ihres LINK 140 aus.

Beachten Sie dabei die folgenden Punkte:

- Das LINK 140 darf nicht über längere Zeit direktem Sonnenlicht und/oder hohen Temperaturen ausgesetzt werden. Andernfalls wird die Funktion des Geräts beeinträchtigt.
- Um den GPS-Empfang mit dem integrierten GPS-Empfänger zu gewährleisten, darf die Oberseite des Geräts nicht von Metallobjekten abgeschirmt werden.
- Um den Mobilfunknetz-Empfang mit der integrierten Antenne zu gewährleisten, darf das Gerät nicht auf Metallobjekten platziert oder von solchen umgeben sein. Das heißt, dass der Abstand zum Karosserierahmen mindestens 5 cm betragen muss und die Oberseite des Geräts nicht von Metallobjekten abgeschirmt werden darf.
- Wenn der OBD-II-Anschluss Ihres Fahrzeugs nicht ausreichend Platz für die Verbindung des LINK 140 bietet, können Sie das OBD-II-Verlängerungskabel oder das OBD-Y-Kabel von Webfleet verwenden.
- Achten Sie bei Verwendung eines OBD-II-Verlängerungskabels oder OBD-II-Y-Kabels darauf, dass es sicher befestigt ist, damit der Fahrer während der Fahrt nicht gestört wird.

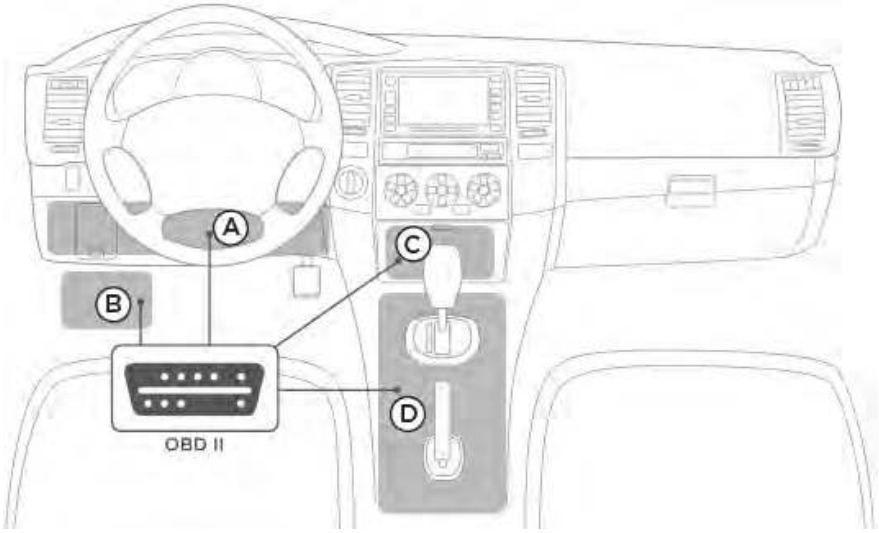
Verbindung des LINK 140

Wichtig: Beim Einstecken oder Abziehen des LINK 140 muss die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet sein.

Um den LINK 140 mit dem Fahrzeug zu verbinden und ihn zu kalibrieren, führen Sie folgende Schritte aus:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist.
2. Suchen Sie den OBD-II-Port in Ihrem Fahrzeug.

   Entnehmen Sie entsprechende Informationen dem Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs. In vielen Fahrzeugen ist der OBD-II-Port im Fußraum (A), nahe am Sicherungskasten (B), unter dem Armaturenbrett (C) oder in der Mittelkonsole (D) zu finden.



3. Stecken Sie das LINK 140 am OBD-II-Port ein.

   Tipp: Wenn um den OBD-II-Port in Ihrem Fahrzeug nicht genug Platz ist, um den LINK 140 einzusetzen, können Sie das OBD-II-Verlängerungskabel oder das OBD-II-Y-Kabel von Webfleet verwenden. Egal, welches der beiden Kabel Sie verwenden: Achten Sie darauf, dass es sicher befestigt ist, damit es nicht herausfällt. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel den Fahrer während der Fahrt nicht stören kann.

4. Starten Sie den Motor Ihres Fahrzeugs.

   Die grüne LED Ihres LINK 140 leuchtet dauerhaft, um anzuzeigen, dass das Gerät ordnungsgemäß mit dem Fahrzeug verbunden ist und der Motor läuft.
5. Schalten Sie die Zündung aus.

Fehlerdiagnose

Ihren LINK 140 verstehen

Sie können den Systembetrieb Ihres LINK 140 anhand der grünen System-LED und der nachfolgenden Tabelle überwachen.

Modus	Beschreibung
AUS	**Gerät ist im Standby-Modus oder nicht an die Stromversorgung angeschlossen.** • Schalten Sie die Zündung ein. • Prüfen Sie, ob das Gerät ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen ist.
Dauerhaft EIN (vierte Priorität)	**Das Gerät ist aktiviert und betriebsbereit.**
3 x kurz EIN, 3 s AUS (dritte Priorität)	**Keine GNSS-/GPS-Satelliten gefunden.** Wenn dies länger als 10 Minuten andauert: • Stellen Sie zunächst sicher, dass das Gerät korrekt positioniert ist. • Kontaktieren Sie das Webfleet-Support-Team unter www.webfleet.com/support.
1 s EIN, 1 s AUS (zweite Priorität)	**Verbindung zum Mobilfunknetz wird hergestellt oder nicht aktiviert**. Wenn dies länger als 10 Minuten andauert und das Gerät aktiviert werden soll: • Kontaktieren Sie das Webfleet-Support-Team unter www.webfleet.com/support.
4 x kurz EIN, 3 s AUS (erste Priorität)	**Allgemeiner Fehler**. Wenn dies länger als 10 Minuten andauert und das Gerät aktiviert werden soll: • Kontaktieren Sie das Webfleet-Support-Team unter www.webfleet.com/support.

Problemsuche und -behebung

Falls Ihr LINK 140 Fahrten nicht mehr ordnungsgemäß an Webfleet berichtet, muss das Gerät möglicherweise zurückgesetzt werden. Kontaktieren Sie hierfür bitte den Kundensupport von Webfleet.

Falls Sie technische Probleme haben oder die häufig gestellten Fragen einsehen möchten, besuchen Sie das Portal des Kundensupports unter www.webfleet.com/support

Technische Daten

Abmessungen	55 x 48 x 23 mm/2,16 x 1,89 x 0,91 Zoll
Gewicht	34 g/1,2 oz
Material	Kunststoff-Spritzguss PC/ABS
Schutzart	IP 20
Betriebsspannung	12 V / 24 V (min. 9 V bis max. 30 V)
Strom-/Energie-verbrauch (Durch-schnittswerte)	Bei 14 V: normal < 0,06 A/< 0,85 W Bei 28 V: normal < 0,03 A/< 0,85 W Standby normal: < 0,0025 A/< 0,03 W Während der Datenübertragung: 14 V < 0,11 A/< 1,5 W 28 V < 0,06 A/< 1,7 W
Schutzsicherungen	Betriebsspannung* 9–30 V, zu sichern mit max. 10 A * Intern gesichert mit 1 A; Sicherung ist nicht rücksetzbar oder aus-tauschbar; die Sicherung darf nur von Webfleet ausgetauscht wer-den
Temperatur	Betrieb: -20 °C bis +70 °C/-4 °F bis 158 °F Lagerung: -20 °C bis +50 °C/-4 °F bis +122 °F
Mobilfunknetze	Integriertes Mobilfunkmodul mit LTE-M und Nb-IoT LTE-Bänder (getestet): 2 (1900 MHz), 3 (1800 MHz), 4 (1700 MHz), 8 (900 MHz), 12 (700 MHz), 13 (700 MHz), 20 (800 MHz), 28 (700 MHz)
GNSS/GPS	Integrierte GNSS-Antenne und GNSS-Empfängereinheit mit 47 Ka-nälen unterstützt GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, QZSS
OBD-Protokolle wer-den unterstützt	CAN/CAN-FD gemäß ISO11898 an den Pins 6/14 (ISO15765, J1939, HS-CAN)

Anhang

Wichtige Sicherheitshinweise und -warnung

WICHTIG: Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsanweisungen sorgfältig durch. Lesen Sie die in diesem Dokument enthaltenen Anweisungen sorgfältig durch.

Webfleet haftet nicht für Schäden, die aus der Nichtbeachtung der Sicherheitsanweisungen resultieren. Dieses Dokument ist Bestandteil des Produkts. Bewahren Sie es an einem sicheren Ort auf. Wenn Sie das Gerät an einen neuen Benutzer weitergeben, geben Sie bitte auch dieses Handbuch an ihn weiter.

Position – Positionieren Sie das Gerät so, dass weder Ihre freie Sicht auf die Straße noch die Steuerungselemente in Ihrem Fahrzeug oder die Rückspiegel und Airbags blockiert oder sonstwie beeinträchtigt werden.

Explosionsgefahr – Teile dieses Produkts können Funken verursachen, die zu Explosionen führen können. Dies stellt eine Gefahr für Gesundheit und Leben dar. Verwenden Sie das Gerät nicht in Bereichen mit hoher Explosionsgefahr. Halten Sie bei Verwendung dieses Produkts in einem mit Flüssiggas angetriebenen Fahrzeug die Sicherheitsbestimmungen des Landes ein, in dem Sie das Fahrzeug nutzen.

Gefahr von Schäden durch unsachgemäßen Einbau – Die Installation und Inbetriebnahme des Geräts darf ausschließlich durch autorisiertes Personal erfolgen, z. B. durch einen qualifizierten Webfleet-Einbaupartner.

Verletzungsgefahr bei Unfällen – Befestigen Sie das Gerät oder Zubehörteile nicht im Entfaltungsbereich von Airbags oder im Aufprallbereich für Kopf und Knie. Achten Sie bei der Auswahl der Geräteposition darauf, Störungen mit Displays, Sicherheitsgeräten und Elementen zur Fahrzeugsteuerung zu vermeiden.

Schäden am Fahrgestell – Achten Sie darauf, nicht in Teile des Fahrgestells zu bohren, die zur Stabilität oder Sicherheit des Fahrzeugs beitragen. Andernfalls ist nicht gewährleistet, dass alle Teile nach der Modifikation weiterhin ordnungsgemäß funktionieren.

Brandrisiko – Achten Sie darauf, nicht in Kabelbäume, Kraftstoffleitungen oder ähnliche Komponenten zu bohren. Ein solcher Bohrvorgang kann ein Feuer auslösen.

Reparatur und Austausch – Reparaturen müssen von autorisiertem und qualifiziertem Personal vorgenommen werden. Reparieren Sie beschädigte Teile niemals selbst. Senden Sie das defekte Gerät zur Reparatur an Webfleet Nur die geschulten Mitarbeiter von Webfleet sind berechtigt, Reparaturen durchzuführen oder Teile auszuwechseln.

Schäden am Gerät – Durch Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten können Kurzschlüsse innerhalb des Geräts auftreten. Das Gerät wird durch den Kontakt mit Wasser möglicherweise beschädigt. Verwenden und lagern Sie das Gerät nur in vor Wasser geschützten Bereichen.

In einigen Gebieten ist die Nutzung dieses Produkts eingeschränkt – Dieses Produkt enthält ein Mobilfunknetz-Modul, das elektrische Geräte wie Herzschrittmacher, Hörgeräte und Luftfahrtinstrumente stören kann. Die Störung solcher Geräte kann die Gesundheit oder das Leben anderer Menschen bzw. Ihre eigene Gesundheit oder Ihr eigenes Leben gefährden. Wenn Ihr Gerät ein Mobilfunknetz-Modul enthält, verwenden Sie es nicht in der Nähe von ungeschützten elektrischen Geräten oder an Orten, an denen die Verwendung eines Mobiltelefons verboten ist (z. B. in Krankenhäusern oder Flugzeugen).



SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIGER HINWEIS! VOR GEBRAUCH LESEN! Die Nichtbeachtung oder nur teilweise Beachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zum Tod oder zu schwerwiegenden Verletzungen führen. Wenn Sie das Gerät nicht ordnungsgemäß einrichten, verwenden und pflegen, erhöht sich das Risiko von schwerwiegenden oder tödlichen Verletzungen bzw. von Schäden am Gerät.

Warnung zum vorschriftsgemäßen Fahren – Es liegt in Ihrer Verantwortung, die erforderliche Vorsicht und Sorgfalt bei der Verwendung dieses Geräts walten zu lassen. Lassen Sie sich beim Fahren nicht durch die Nutzung des Geräts ablenken. Sehen Sie nicht über längere Zeit auf das Gerätedisplay, während Sie fahren. Sie sind dafür verantwortlich, Gesetze einzuhalten, die die Benutzung von Mobiltelefonen oder elektronischen Geräten (z. B. die Pflicht, Freisprecheinrichtungen für Telefonate während der Fahrt zu verwenden) einschränken oder verbieten. **Halten Sie sich stets an geltende Gesetze und Straßenschilder, besonders jene in Bezug auf Abmessungen, Gewicht und Klasse Ihres Fahrzeugs.** Webfleet garantiert nicht den fehlerfreien Betrieb dieses Geräts oder die Richtigkeit jeglicher bereitgestellter Informationen und ist für keine Strafen haftbar, die durch die Nichteinhaltung von geltenden Gesetzen und Vorschriften entstehen.

Ordnungsgemäße Befestigung – Bringen Sie das Gerät nicht so an, dass Ihre freie Sicht auf die Straße oder Ihre Fähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden könnten. Platzieren Sie das Gerät nicht in einem Bereich, in dem es die Bereitstellung eines Airbags oder einer anderen Sicherheitsfunktion Ihres Fahrzeugs behindern könnte.

Schrittmacher – Schrittmacherhersteller empfehlen einen Mindestabstand von 15 cm (6″) zwischen einem kabellosen Handheld-Gerät und einem Schrittmacher, um eine potenzielle Störung des Schrittmachers zu vermeiden. Diese Empfehlungen stimmen mit unabhängigen Studien und Empfehlungen von Wireless Technology Research überein. Richtlinien für Menschen mit Schrittmachern:

- Halten Sie das Gerät IMMER mehr als 15 cm (6″) von Ihrem Schrittmacher entfernt.
- Tragen Sie das Gerät nicht in einer Brusttasche.

Andere medizinische Geräte – Bitte konsultieren Sie Ihren Arzt oder den Hersteller des medizinischen Geräts, um zu bestimmen, ob der Betrieb Ihres kabellosen Produkts zu Störungen beim medizinischen Gerät führen könnte.

Wartung des Geräts – Es ist wichtig, dass Sie Ihr Gerät schützen:

- Öffnen Sie das Gehäuse Ihres Geräts unter keinen Umständen. Dies kann gefährlich sein und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Verwenden Sie ein weiches Tuch, um das Display Ihres Geräts abzuwischen oder abzutrocknen. Verwenden Sie keine flüssigen Reinigungsmittel.

Flugzeuge und Krankenhäuser – Die Benutzung von Geräten mit Antennen ist in den meisten Flugzeugen, Krankenhäusern und an vielen anderen Orten verboten. Sie dürfen dieses Gerät nicht in einer derartigen Umgebung verwenden.

CE

CE-Kennzeichnung. Dieses Gerät entspricht den Anforderungen der CE-Kennzeichnung, wenn es in Wohn-, Gewerbe-, Fahrzeug- oder Leichtindustrieumgebungen eingesetzt wird und alle entsprechenden Bestimmungen der geltenden EU-Richtlinien erfüllt. Die entsprechenden Dokumente finden Sie unter: https://www.webfleet.com/webfleet/legal/doc/.

Das Gerät kann in den folgenden Frequenzbändern betrieben werden:

- LTE-Bänder: 2 (1900 MHz), 3 (1800 MHz), 4 (1700 MHz), 8 (900 MHz), 12 (700 MHz), 13 (700 MHz), 20 (800 MHz), 28 (700 MHz)

Und die maximale Radiofrequenzleistung innerhalb dieser Bänder beträgt:

- LTE: 0,1 W, 20 dBM für alle Bänder

Funkgeräterichtlinie. Webfleet bestätigt hiermit, dass es sich bei diesem Gerätetyp um eine Funkanlage mit geringer Reichweite (SRD) gemäß der Richtlinie 2014/53/EU handelt. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist im Internet unter folgender Adresse verfügbar: https://www.webfleet.com/webfleet/legal/doc/.

FCC-Informationen für den Benutzer



DAS GERÄT ENTSPRICHT TEIL 15 DER FCC-RICHTLINIEN

Erklärung der Federal Communications Commission (FCC)

Dieses Gerät strahlt Hochfrequenzwellen aus und kann zu Störungen des Funk- und Fernsehempfangs führen, wenn es nicht ordnungsgemäß – d. h. unter strenger Einhaltung der Anweisungen dieses Handbuchs – verwendet wird.

Der Betrieb ist an folgende beiden Voraussetzungen geknüpft: 1.) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen hervorrufen und 2.) dieses Gerät muss sämtliche empfangenen Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die seinen Betrieb beeinträchtigen.

Dieses Gerät wurde getestet und hält gemäß Teil 15 der FCC-Richtlinien die Grenzwerte eines Digitalgeräts der Klasse B ein. Diese Grenzwerte wurden entwickelt, um den Anwendern einen ausreichenden Schutz vor schädlichen Störungen in Wohnräumen zu bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und strahlt Hochfrequenzenergie aus und kann den Funkverkehr stören, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird. Störungen unter bestimmten Installationsbedingungen können jedoch nicht ausgeschlossen werden. Falls dieses Gerät Störungen des Funk- oder Fernsehempfangs verursacht, die sich durch Ein- und Ausschalten des Geräts feststellen lassen, kann der Benutzer zu deren Beseitigung eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen ergreifen:

- Stellen Sie die Empfangsantenne um oder richten Sie sie anders aus.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Verbinden Sie den Netzstecker des Geräts mit einem anderen Stromkreis als dem, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Sämtliche vom Benutzer vorgenommenen Änderungen und Modifikationen, denen die für die Einhaltung der Richtlinien verantwortliche Partei nicht ausdrücklich zugestimmt hat, können zum Entzug der Betriebserlaubnis für das Gerät führen.

Wichtig

Dieses Gerät wurde unter Verwendung von abgeschirmten Kabeln und Steckern zwischen dem Gerät und dessen Peripheriegeräten auf die Einhaltung der FCC-Richtlinien getestet. Es ist wichtig, abgeschirmte Kabel und Stecker zu verwenden, um die Möglichkeit von Störungen des Funk- und Fernsehempfangs zu reduzieren. Für die Produktreihe geeignete abgeschirmte Kabel erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Fachhändler. Jegliche Änderungen am Gerät oder an den zugehörigen Peripheriegeräten, die ohne vorherige Genehmigung von Webfleet vorgenommen werden, können dazu führen, dass die Betriebserlaubnis für das Gerät gemäß FCC-Richtlinien erlischt. Für Kunden in den USA kann sich die folgende, von der staatlichen Kommunikationskommission (FCC - Federal Communications Commission) erstellte Broschüre als hilfreich erweisen: „How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems“ (So erkennen und beheben Sie Probleme und Störungen des Funk-

und Fernsehempfangs). Diese Broschüre erhalten Sie beim US Government Printing Office, Washington, DC 20402, USA. Art.-Nr. 004-000-00345-4.

FCC-ID: RI7ME310G1W1

Enthält IC: 6131A-ME310G1W1

FCC-HF-Erklärung zur Strahlenbelastung

Die Transmitter in diesem Gerät dürfen nicht nebeneinander aufgestellt werden oder zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Transmitter betrieben werden.

FCC-Ländercode-Auswahl

Die Funktion zur Auswahl des Ländercodes ist bei in den USA oder in Kanada vertriebenen Produkten deaktiviert. Gemäß den FCC-Vorschriften dürfen alle in den USA vertriebenen WLAN-Geräte nur für US-Betriebskanäle festgelegt sein.

Position der FCC-ID auf Ihrem Gerät

Die FCC-ID befindet sich auf dem Etikett an der Seite Ihres Geräts.

Specific Absorption Rate (SAR)-Konformität

DIESES KABELLOSE GERÄTEMODELL ERFÜLLT DIE BEHÖRDLICHEN AUFLAGEN HINSICHTLICH DER FUNKWELLENBELASTUNG, WENN ES WIE IN DIESEM ABSCHNITT BESCHRIEBEN VERWENDET WIRD

Das Gerät ist auch ein Funksender und -empfänger. Es ist so gestaltet, dass es die Emissionsgrenzen für Funkfrequenzstrahlung des Rates der Europäischen Union, der Innovation Science and Economic Development Kanada (ISED) und des Telekommunikationsausschusses (Federal Communications Commission, FCC) der US-Regierung nicht überschreitet. Diese Grenzen sind Bestandteil umfassender Richtlinien und stellen das zulässige Niveau für Funkfrequenzstrahlung für die allgemeine Bevölkerung dar.

Der SAR-Grenzwert laut FCC/ISED liegt bei 1,6 W/kg auf durchschnittlich 1 Gramm Körpergewebe (4,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Gewebe der Extremitäten: Hände, Handgelenke, Fußgelenke und Füße). Der vom Rat der Europäischen Union empfohlene SAR-Grenzwert liegt bei 2,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Körpergewebe (4,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Gewebe der Extremitäten: Hände, Handgelenke, Fußgelenke und Füße). SAR-Tests werden mithilfe der von FCC/ISED/dem Rat der Europäischen Union festgelegten Standard-Betriebspositionen durchgeführt. Dabei sendet das Gerät auf höchstem zertifizierten Leistungspegel in allen getesteten Frequenzbändern.

Bevor ein kabelloses Gerätemodell für den Verkauf an die Öffentlichkeit zugelassen wird, muss es gemäß den Vorgaben von FCC, ISED und dem Rat der Europäischen Union getestet und zertifiziert werden, damit es die Grenzwerte nicht überschreitet, die im Rahmen der von der Regierung erlassenen Anforderungen an die unbedenkliche Exposition gemäß den Empfehlungen der Internationalen Kommission zum Schutz vor nichtionisierender Strahlung (ICNIRP) festgelegt wurden. Die Tests werden an den von FCC, ISED und dem Rat der Europäischen Union für jedes Modell vorgegebenen Positionen und Orten durchgeführt.

Um die Richtlinien für die HF-Strahlenbelastung von FCC, ISED und EU einzuhalten, muss beim Transport eines Webfleet-Geräts mit integriertem Modul für die mobile Datenübertragung während der Übertragung ein Abstand von mindestens 20 cm (8 Zoll) vom Körper

eingehalten werden. Wenn Sie beim Tragen des Geräts Zubehör verwenden, das nicht von Webfleet stammt, vergewissern Sie sich, dass das Zubehör kein Metall enthält, und halten Sie das Gerät während der Übertragung mindestens 20 cm (8 Zoll) von Ihrem Körper entfernt.

Umweltinformationen

Ihr Gerät

Sie dürfen das Gerät nicht zerlegen, zerbrechen, verbiegen, verformen, durchstechen oder schreddern. Verwenden Sie Ihr Produkt nicht in feuchten, nassen und/oder rostfördernden Umgebungen. Setzen Sie Ihr Gerät keinen hohen oder niedrigen Temperaturen (über 70 °C bzw. unter -20 °C), keiner direkten Sonneneinstrahlung, keinen Wärmequellen und keinen Mikrowellenöfen oder Druckbehältern aus.

Langfristige Lagerung: -20 °C bis +50 °C / -4 °F bis +122 °F

Lassen Sie das Gerät nicht fallen. Wenn das Gerät fallen gelassen wird und Sie vermuten, dass es beschädigt wurde, kontaktieren Sie den Kundensupport. Von Webfleet genehmigte Ersatzteile finden Sie unter www.webfleet.com.

Triman-Logo



Betriebstemperatur

Dieses Gerät ist im folgenden Temperaturbereich vollständig funktionstüchtig:

LINK 140: -20 °C bis +60 °C / -4 °F bis +140 °F

Wenn das Gerät längere Zeit höheren oder niedrigeren Temperaturen ausgesetzt ist, kann dies Schäden am Gerät verursachen und ist daher nicht zu empfehlen.

WEEE – Entsorgung von Elektroschrott

In der EU bzw. im EWR ist auf dem Gehäuse und/oder der Verpackung dieses Produkts gemäß Richtlinie 2012/19/EU (WEEE) das durchgestrichene Abfalltonnensymbol aufgedruckt. Das Produkt darf nicht mit dem Hausmüll oder als unsortierter, städtischer Abfall entsorgt werden. Sie können dieses Produkt am Verkaufsort oder bei einer kommunalen Wertstoffsammelstelle in Ihrer Nähe entsorgen.

Außerhalb der EU/des EWR hat das durchgestrichene Abfalltonnensymbol möglicherweise nicht dieselbe Bedeutung. Weitere Informationen zu Recyclingmöglichkeiten in Ihrem Land erhalten Sie von den zuständigen Behörden vor Ort. Die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften bei der Entsorgung dieses Produkts liegt in der Verantwortung des Endverbrauchers.



So verwendet Webfleet Solutions Ihre Informationen

Informationen zur Verwendung von personenbezogenen Daten finden Sie unter: www.webfleet.com/privacy

Webfleet

Wenn Ihr Gerät für die Verbindung mit Webfleet-Diensten konfiguriert ist, sammelt es in Verbindung mit anderen im Fahrzeug installierten Webfleet-Geräten für die Zwecke des Webfleet-Dienstes während der Fahrzeugnutzung Informationen.

Die folgenden Informationen werden kontinuierlich gesammelt: Fahrzeugposition, Daten zu Beschleunigungskraft/Beschleunigung sowie motorbezogene Daten wie Kraftstoffverbrauch, Ventilpositionen, Motordrehzahl, Kilometerstand, Reifendruck und Temperatur. Welche Informationen im Einzelnen gesammelt werden, richtet sich nach dem im Fahrzeug installierten Webfleet-Gerät.

Der Eigentümer des Webfleet-Vertrags entscheidet, für welche Zwecke diese Informationen später genutzt werden dürfen, wer Zugriff darauf hat und wie lange die Informationen aufbewahrt werden. Weitere Auskünfte erteilt der Eigentümer des Webfleet-Vertrags. Dies ist in der Regel der Fahrzeughalter oder -mieter.

Belastungsgrenzen

Dieses Gerät entspricht den Strahlenbelastungsgrenzen, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Um eine Überschreitung der Grenzwerte für Hochfrequenzstrahlung zu vermeiden, ist bei normalem Betrieb ein Mindestabstand von 20 cm zur Antenne einzuhalten.

Technische Daten

Betriebsspannung

12 V/24 V (9 V bis 30 V)

Maximaler Energieverbrauch

Bei 14 V: 110 mA

Frequenzen

Integriertes Mobilfunkmodul mit LTE-M und Nb-IoT

LTE-Bänder: 2 (1900 MHz), 3 (1800 MHz), 4 (1700 MHz), 8 (900 MHz), 12 (700 MHz), 13 (700 MHz), 20 (800 MHz), 28 (700 MHz)

Modellnummern

LINK 140: L0140

Verantwortliche Stelle im Vereinigten Königreich

Webfleet Solutions Sales B.V. (britische Niederlassung), C/O Regus, The Lansdowne Building, 2 Lansdowne Rd, Croydon CR9 2ER, Vereinigtes Königreich

Verantwortliche Stelle in Nordamerika

TT Telematics USA Inc., 100 Summit Drive, Burlington, MA

Verantwortliche Partei in Chile

Webfleet Solutions Chile SpA , Apoquindo 3910, Piso 8, Edificio Las Torcazas, Las Condes, 7550029 Santiago, Chile

Verantwortliche Partei in Mexiko

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, CDMX.

Emissionsdaten für Kanada

Dieses Gerät enthält einen oder mehrere genehmigungsfreie Sender/Empfänger, welche die genehmigungsfreien RSS-Standard(s) der Innovation Science and Economic Development Kanada (ISED) erfüllen. Der Betrieb ist an folgende zwei Voraussetzungen geknüpft:

- Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
- Dieses Gerät muss sämtliche Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die den Betrieb des Geräts beeinträchtigen können.

Der Betrieb ist an die Bedingung geknüpft, dass dieses Gerät keine schädlichen Störungen verursacht.

Dieses Digitalgerät der Klasse B erfüllt die kanadische Norm ICES-003. CAN ICES-3(B)/ NMB-3(B)

Die Funktion zur Auswahl des Ländercodes ist bei in den USA oder in Kanada vertriebenen Produkten deaktiviert.

Das Gerät erfüllt die Anforderungen von RSS-210 für den Bereich von 700 MHz bis 1900 MHz.

ISED RSS-Erklärung (auf Französisch)

L’émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d’Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- L’appareil ne doit pas produire de brouillage;
- L’appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d’en compromettre le fonctionnement.

Mexiko

IFT: n.a.

Der Betrieb dieses Geräts ist an folgende beiden Voraussetzungen geknüpft: 1.) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen hervorrufen und 2.) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die seinen Betrieb beeinträchtigen.



Chile

Dieses Produkt wurde durch das SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES unter der Homologationsnummer geprüftn.a.

Zertifizierung für Australien



Dieses Produkt ist mit dem Regulatory Compliance Mark (RCM) gekennzeichnet, um darauf hinzuweisen, dass es die entsprechenden australischen Vorschriften erfüllt.

Warnhinweis für Australien

Der Benutzer muss das Gerät ausschalten, wenn er sich in Bereichen mit explosionsgefährdeten Stoffen aufhält, zum Beispiel an Tankstellen, in Lagerräumen für chemische Stoffe oder an Orten, an denen Sprengarbeiten stattfinden.

Hinweis für Neuseeland

Dieses Produkt ist mit R-NZ gekennzeichnet, um darauf hinzuweisen, dass es die relevanten neuseeländischen Vorschriften erfüllt.

Anbieteridentifikation: E4935

Hinweis für Südafrika

Dieses Produkt erfüllt die Bedingungen aller relevanten südafrikanischen Richtlinien für Funkausrüstungen und trägt daher das ICASA-Logo.



Kundensupport

USA: +1 866 4593499

Chile: (+56) 2 2584 7172

Mexiko: (+ 52) 5559559224 / (+52) 5559559225

Kontakt Kundensupport (Australien und Neuseeland)

Australien: +61 1300 135 604

Neuseeland: +64 800 450 973

Dieses Dokument

Dieses Handbuch wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Durch die fortlaufende Produktentwicklung kann es jedoch vorkommen, dass einige darin enthaltene Informationen nicht mehr vollständig dem neuesten Entwicklungsstand entsprechen. Die Informationen können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Webfleet übernimmt keinerlei Haftung für technische oder redaktionelle Fehler und Auslassungen sowie für Neben- oder Folgeschäden, die durch die Nutzung bzw. Verwendung dieses Dokuments entstehen. Dieses Dokument darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von Webfleet nicht kopiert werden.

Webfleet-Telematikserviceplattform

Sie benötigen ein gültiges und aktives Abonnement für die Webfleet-Telematikserviceplattform, um alle Funktionen des LINK 140 verwenden zu können.

Für dieses Gerät nicht mitgeliefertes Zubehör

- OBD-II-Verlängerungskabel
- OBD-II-Y-Kabel

Für dieses Gerät mitgeliefertes Zubehör

- Installationshandbuch (Grundlagen)
- 2 gedruckte QR-Code-Aufkleber

REACH-Erklärung – Webfleet

Garantie: Im Zeichen der Umweltverantwortung verfügt Webfleet über ein umfassendes Programm, um die Konformität seiner Produkte mit der REACH-Verordnung zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe zu gewährleisten. Webfleet garantiert, dass LINK 140 die REACH-Richtlinien erfüllt. Weitere Informationen finden Sie auf der offiziellen Website der Europäischen Union: http://echa.europa.eu/candidate-ist-table

RoHS-Erklärung – Webfleet

Garantie: Im Zeichen der Umweltverantwortung verfügt Webfleet über ein umfassendes Programm, um die Konformität seiner Produkte mit der RoHS-Verordnung zur Beschränkung der Verwendung gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten zu gewährleisten (2011/65/EU+2015/863). Webfleet garantiert, dass Marke und Typ des LINK 140 den RoHS-Richtlinien (2011/65/EU+2015/863) entsprechen. Für diesen LINK 140 gilt die Ausnahmeregelung 7(c)-I.

Geschäftsbedingungen und beschränkte Gewährleistung

Für dieses Produkt gelten unsere Geschäftsbedingungen, darunter die beschränkte Gewährleistung; besuchen Sie https://www.webfleet.com/legal

Urheberrechtsvermerke

© 2026 Webfleet Solutions B.V. Alle Rechte vorbehalten. Webfleet ist eine eingetragene Marke von Webfleet Solutions B.V. oder einer seiner Tochtergesellschaften.

Copyright (c) 2018 - Tcl/Tk

Regents of the University of California, Sun Microsystems, Inc., Scriptics Corporation, and other parties

https://www.tcl.tk/

This software is copyrighted by the Regents of the University of California, Sun Microsystems, Inc., Scriptics Corporation, and other parties. The following terms apply to all files associated with the software unless explicitly disclaimed in individual files.

The authors hereby grant permission to use, copy, modify, distribute, and license this software and its documentation for any purpose, provided that existing copyright notices are retained in all copies and that this notice is included verbatim in any distributions. No written agreement, license, or royalty fee is required for any of the authorized uses. Modifications to this software may be copyrighted by their authors and need not follow the licensing terms described here, provided that the new terms are clearly indicated on the first page of each file where they apply.

IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR DISTRIBUTORS BE LIABLE TO ANY PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, ITS DOCUMENTATION, OR ANY DERIVATIVES

THEREOF, EVEN IF THE AUTHORS HAVE BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

THE AUTHORS AND DISTRIBUTORS SPECIFICALLY DISCLAIM ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND NON-INFRINGEMENT. THIS SOFTWARE IS PROVIDED ON AN „AS IS“ BASIS, AND THE AUTHORS AND DISTRIBUTORS HAVE NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

GOVERNMENT USE: If you are acquiring this software on behalf of the U.S. government, the Government shall have only „Restricted Rights“ in the software and related documentation as defined in the Federal Acquisition Regulations (FARs) in Clause 52.227.19 (c) (2). If you are acquiring the software on behalf of the Department of Defense, the software shall be classified as „Commercial Computer Software“ and the Government shall have only „Restricted Rights“ as defined in Clause 252.227-7013 (c) (1) of DFARs. Notwithstanding the foregoing, the authors grant the U.S. Government and others acting in its behalf permission to use and distribute the software in accordance with the terms specified in this license.

Copyright (c) 2021 – MCP251XFD – Emandhal – MIT-Lizenz (MIT)

Hiermit wird jeder Person, die eine Kopie dieser Software und der zugehörigen Dokumentationsdateien (die „Software“) erhält, die kostenlose Erlaubnis erteilt, die Software ohne Einschränkung zu nutzen, zu kopieren, zu modifizieren, zusammenzuführen, zu veröffentlichen, zu verteilen, in Unterlizenz zu vergeben und/oder zu verkaufen, und Personen, denen die Software zur Verfügung gestellt wird, zu gestatten, dies unter folgenden Bedingungen zu tun: Der oben genannte Copyright-Hinweis und dieser Erlaubnisvermerk müssen in alle Kopien oder wesentlichen Teile der Software aufgenommen werden.

Hiermit wird jeder Person, die eine Kopie dieser Software und der zugehörigen Dokumentationsdateien (die „Software“) erhält, die kostenlose Erlaubnis erteilt, die Software ohne Einschränkung zu nutzen, zu kopieren, zu modifizieren, zusammenzuführen, zu veröffentlichen, zu verteilen, in Unterlizenz zu vergeben und/oder zu verkaufen, und Personen, denen die Software zur Verfügung gestellt wird, zu gestatten, dies unter folgenden Bedingungen zu tun: Der oben genannte Copyright-Hinweis und dieser Erlaubnisvermerk müssen in alle Kopien oder wesentlichen Teile der Software aufgenommen werden.

Copyright (c) 2024 – libder – Kyle Evans

<kevans@FreeBSD.org>

https://git.kevans.dev/kevans/libder

Die Weiterverteilung und Verwendung in Quell- und Binärform, ob mit oder ohne Änderungen, sind zulässig, sofern die folgenden Bedingungen erfüllt werden:

1. Weiterverteilungen von Quellcode müssen den oben stehenden Copyright-Hinweis, diese Liste mit Bestimmungen und den folgenden Haftungsausschluss enthalten.
2. Weiterverteilungen in Binärform müssen den oben stehenden Copyright-Hinweis, diese Liste mit Bestimmungen und den folgenden Haftungsausschluss in der Produktinformation und/oder anderen im Rahmen der Weiterverteilung enthaltenen Materialien wiedergeben.

DIESE SOFTWARE WIRD VON DEN AUTOREN UND BEITRAGENDEN „WIE BESEHEN“ BEREITGESTELLT, UND ALLE AUSDRÜCKLICHEN ODER STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN DER MARKTGÄNGIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. WEDER DER AUTOR NOCH

DIE BEITRAGENDEN HAFTEN FÜR DIREKTE, INDIREKTE, ZUFÄLLIGE, SPEZIELLE, EXEMPLARISCHE ODER FOLGESCHÄDEN (EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE BEREITSTELLUNG VON ERSATZWAREN ODER -SERVICES, NUTZUNGS-, DATEN- ODER GEWINNAUSFALL ODER GESCHÄFTSUNTERBRECHUNGEN). UNABHÄNGIG VON DER URSACHE UND DER HAFTUNGSTHEORIE, OB AUS DEM VERTRAG, VERSCHULDENSUNABHÄNGIGER HAFTUNG ODER UNERLAUBTER HANDLUNG (EINSCHLIESSLICH FAHRLÄSSIGKEIT ODER ANDERWEITIG), DIE IN IRGENDEINER FORM AUS DER VERWENDUNG DIESER SOFTWARE ENTSTEHEN, SELBST WENN AUF DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN HINGEWIESEN WURDE.