webfleet

Webfleet Trailer/LINK 350

Optimieren Sie Ihr Trailer Management

Webfleet Trailer bietet Ihnen wertvolle Einblicke in den Status Ihres Anhängerfuhrparks. Damit können Sie die Auslastung optimieren, Kosten sparen, die Effizienz steigern und die Sicherheit verbessern. Webfleet Trailer wird über den robusten LINK 350 betrieben und ist mit allen führenden Anhänger-EBS-Systemen (elektronische Bremssysteme) kompatibel. Das proaktive Monitoring- und Reporting-Tool ergänzt Ihren Fuhrpark um Informationen zu Anhängern und ist vollständig in die Webfleet-Telematik-Plattform integriert.

VORTEILE

AUSLASTUNG DER ANHÄNGER MAXIMIEREN

- Verbessert die Auslastung Ihrer Anhänger und reduziert Leerfahrten – dank Ladestatus und Reporting.
- Erhöht die Anhängerverfügbarkeit dank proaktiver Wartungsinformationen, mit denen Sie Probleme erkennen und beheben können.
- Reduziert das Risiko von Pannen und Beeinträchtigungen Ihrer Zeitpläne, weil Reifenprobleme frühzeitig erkannt werden[1].

KOSTEN SENKEN

- Reduziert dank proaktiver dynamischer Wartung die Ausfallzeiten und senkt die Wartungs- und Reparaturkosten. Gleichzeitig wird die Lebensdauer Ihrer Anhänger verlängert.
- Hilft Ihnen, die optimale Anzahl von Anhängern für Ihren Fuhrpark zu berechnen. Dadurch wird die Gefahr unnötiger Investitionen reduziert.
- Erfasst Informationen zum Reifendruck. Dies trägt dazu bei, die Reifen-Lebensdauer zu verlängern, die Kraftstoffeinsparungen zu erhöhen und die CO_2-Emissionen zu senken.

SICHERHEIT UND SCHUTZ VERBESSERN

- Behält über eine EBS-Verbindung den Anhängerstatus im Blick und erkennt Probleme mit den Bremsen und der Stabilität.
- Erleichtert die Einhaltung von Vorschriften zum zulässigen Frachtgewicht und verringert die Gefahr von Überschlägen aufgrund von Überladung.
- Bleibt auch bei einer längeren Parkdauer, beim Transport auf Schiene oder Wasser oder beim Verlassen eines vordefinierten Gebiets mit Ihren Anhängern und wertvollen Waren verbunden.
- Erhöht die Sicherheit, da der jeweils erforderliche Reifendruck geprüft und Pannen vorgebeugt wird.

1 TPMS für den Anhänger ist ein Service, der zusätzlich gebucht werden muss und den Kauf von Sensoren erfordert.

FUNKTIONEN

INFORMATIONEN ZUR AUSLASTUNG
Leerer und beladener Status nach gefahrenen Kilometern sowie aktuelles Achsgewicht zur Optimierung von Anhängerauslastung und Rechnungsstellung.

TRACKING UND TRACING
Kontrolle von Fahrtdetails wie Fahrtzeiten, Entfernung, Geschwindigkeit und Stillstand – in Echtzeit oder für einen bestimmten Zeitraum. Aus der Spuransicht geht hervor, wo sich die Anhänger befinden. Die Position wird alle zwei Minuten aktualisiert[1].

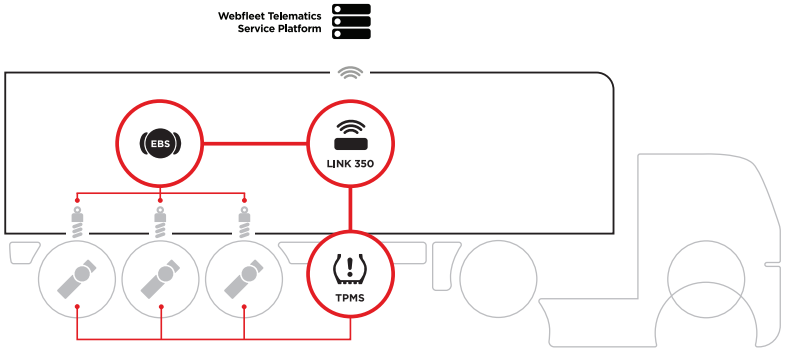
PROAKTIVE WARTUNG
Benachrichtigungen weisen auf Fehlfunktionen des Anhängersystems hin, und es gibt Erinnerungen an ausstehende Wartungsaufgaben.

KOPPLUNG
Die automatische Kopplungserkennung gibt Aufschluss über den Kopplungsstatus Ihrer Anhänger und Fahrzeuge, sodass Sie mühelos erkennen, welcher Anhänger angeschlossen ist[2].

SICHERHEITSKONTROLLE
Konfigurieren Sie Nutzlastbeschränkungen und erhalten Sie Warnungen zu Überladung, Überrollstabilität[3], scharfen Bremsmanövern und Ereignissen des Antiblockiersystems.

SICHERHEITSBENACHRICHTIGUNGEN
Sie werden benachrichtigt, wenn ein Anhänger ein vorab definiertes Gebiet verlässt oder wenn eine Bewegung erkannt wird.

24/7-REIFENANSICHT
Sie sehen Echtzeit- und Verlaufsdaten für alle mit dem Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) ausgestatteten Anhänger. Alarme warnen bei anomalem Druck oder bei Temperaturproblemen[4].



LINK 350 TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: 132 x 105 x 50 mm

EBS-Kompatibilität: WABCO, Haldex, Knorr

Akku: Lithium-Ionen-Akku (3,6 V/3.300 mAh), Lebensdauer von 6 Jahren

Position: Über externe Stromverbindungen – bei Bewegung alle 2 Minuten; bei Stillstand jede Stunde

Über interne Akkuverbindungen – bei Bewegung alle 15 Minuten; bei Stillstand alle 24 Stunden

Einhaltung von Vorschriften: CE-, ADR-konform (EX/II, AT, FL) (demnächst verfügbar)

Betriebstemperatur: -40 °C bis +75 °C

Schutzart: IP69K (vollständig staubgeschützt und druckwasserdicht)

Mobilfunknetze: GPRS- und GSM-Modul integriert

GPS: GPS- und GLONASS-Antenne integriert

TPMS: Integrierte 433-MHz-Empfängereinheit für die drahtlose TPMS-Sensorverbindung[4]

1. *Webfleet Trailer erfordert ein AST-T-Abonnement und muss in Kombination mit einem LINK 350-Gerät genutzt werden*
2. *Sowohl das Fahrzeug als auch der Anhänger müssen mit einem LINK-Ortungsgerät ausgestattet sein, das mit demselben Account verbunden ist.*
3. *Anhänger müssen mit einem RSS-System ausgestattet sein.*
4. *TPMS für den Anhänger ist ein Service, der zusätzlich gebucht werden muss und den Kauf von Sensoren erfordert.*