



Webfleet TPMS

Schnell reagieren. Standzeiten reduzieren.

Webfleet TPMS (Reifendruck-Kontrollsystem) prüft Ihren Reifendruck und Ihre Reifentemperatur in Echtzeit. Durch dieses prädiktive Reifenmanagement können Probleme frühzeitig erkannt und behoben werden, bevor es zu kostspieligen Reparaturen oder Ausfallzeiten kommt. Unabhängig davon, ob Sie Passagiere oder Fracht befördern: Mit Webfleet TPMS erreichen Sie Ihr Ziel sicher und pünktlich.

VORTEILE



FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT MAXIMIEREN

- Verringert das Risiko von Pannen, weil Reifendruckprobleme frühzeitig erkannt werden.
- Ermöglicht die Einhaltung der Zeitpläne, weil es weniger reifenbedingte Störungen gibt.
- Identifiziert Probleme, die ohne TPMS nur schwer erkennbar sind, wie z. B. schleichenden Druckverlust.



VERKEHRSSICHERHEIT ERHÖHEN

- Reifen haben stets den korrekten Reifendruck, sodass Fahrverhalten und Bremsweg immer optimal sind.



BETRIEBSKOSTEN SENKEN

- Nie wieder Kraftstoff verschwenden – ein Unterdruck von 20 % kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 2,5 % erhöhen*.
- Maximiert die Lebensdauer des Reifens und verbessert die Runderneuerbarkeit.
- Effizientere Reifenwartung dank Reifendruck-Kontrolle in Echtzeit.



NACHHALTIGKEIT STEIGERN

- Unterstützt Kraftstoffeinsparungen und reduziert somit CO₂-Emissionen.
- Optimiert die Lebensdauer des Reifens und reduziert den Reifenverschleiß.

HINWEIS: Webfleet TPMS unterstützt Lkw mit festem Aufbau, Lastzüge, Busse und Reisebusse. Die TPMS-Funktionen werden derzeit nur dann für Anhänger unterstützt, wenn der Anhänger zusammen mit einer Zugmaschine genutzt wird, die mit Webfleet TPMS ausgestattet ist.
* Interne Daten von Bridgestone. Je nach Reifenspezifikation können die Auswirkungen größer sein.



TECHNISCHE DATEN

LRX 100 (TPMS-Empfänger)

Abmessungen: 135 x 120 x 35 mm

Gewicht: 220 g

Schutzart: IP69K

Betriebsspannung: 12 V/24 V (min. 8 V bis max. 32 V)

Stromverbrauch: max. 700 mW

Temperatur:

Betrieb: -40 °C bis +85 °C

Lagerung: -40 °C bis +85 °C

HINWEIS: Einige Nutzfahrzeuge benötigen möglicherweise zwei oder mehr LRX 100-Geräte.

TPMS-Sensor

Abmessungen: 40 x 23 x 20,5mm

Gewicht: 30 g

Temperatur:

Betrieb: -30 °C bis +85 °C

Lagerung: -30 °C bis +85 °C

Druckbereich: 0-12 bar

Akkulaufzeit: 3 Jahre

HINWEIS: Webfleet TPMS ist ein Dienst, der ergänzend zu einem Webfleet-Abonnement angeboten wird. Für die Datenkonnektivität muss er in Kombination mit einem LINK 7x0-Fahrzeugortungsgerät verwendet werden.

¹ Warnmeldungen in der Fahrerkabine sind für die Geräte PRO 2020/7350/8375/8475 verfügbar.

FUNKTIONEN



ECHTZEIT-ANSICHT IHRER REIFEN

Sie sehen den aktuellen Reifenstatus aller mit dem Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) ausgestatteten Fahrzeuge und Anhänger. Sie können zu jedem einzelnen Reifen (Sensor) Details einsehen.



ANZEIGE VON REIFENPROBLEMEN

Für jeden Fahrzeug- oder Anhängerreifen, an dem ein Problem erkannt wird, gibt eine Farbkodierung Aufschluss über den Schweregrad des Problems: Orange für Warnungen, Rot für kritische Alarme.



ECHTZEIT-BENACHRICHTIGUNGEN

Bei Erkennung eines anomalen Reifendrucks oder eines Temperaturproblems erhalten Sie sofort eine Benachrichtigung. Auch Fahrer können Benachrichtigungen zu kritischen Reifenproblem erhalten.¹



ERKENNUNG VON SCHLEICHENDEM DRUCKVERLUST

Mit TPMS wird schleichender Druckverlust erkannt, bevor er einem Fahrer auffallen würde. So wird das Risiko gefährlich niedriger Reifendruckwerte reduziert.



EINFACHE SENSORWARTUNG

Diese Lösung ist so konzipiert, dass Sensoren einfach montiert oder ausgetauscht werden können. Bei niedrigem Akkustand des Sensors oder bei fehlenden Sensoren werden automatisch Wartungsaufgaben erstellt.



TPMS TOOLS-APP

Unsere App ist speziell für den Werkstatteinsatz konzipiert. So wird sichergestellt, dass die Sensoren in Webfleet an der korrekten Reifenposition angezeigt werden.

